

vi foreslått følgende kategorier for avkjørsler og veier:

- *Glomboveien og Bjølstadforbindelsen - kategori S1; stamvei eller annen hovedvei med fartsgrense 60km/t, ÅDT = 0 – 12000.*
- *Avkjørsel planområde / Glomboveien – kategori avkjørsel / A1; adkomstvei med fartsgrense 30-40km/t, 500 > ÅDT > 100.*
- *G. A. Stouslands vei – kategori Sa2: Samlevei med fartsgrense 50km/t, 4000 > ÅDT > 1500.*
- *Avkjørsel planområde / K. G. Meldahls vei – kategori avkjørsel / A1; adkomstvei med fartsgrense 30-40km/t, 500 > ÅDT > 100.*
- *K. G. Meldahls vei – kategori avkjørsel / A1; adkomstvei med fartsgrense 30-40km/t, ÅDT < 100.*

Basert på foreslåtte kategorier for de eksisterende og planlagte veiene / avkjørslene, og med utgangspunkt i løsninger beskrevet i statens vegvesens håndbøker 017 og 263 geometrisk utforming av veg- og gatekryss, er det lagt inn følgende kurvaturer og frisiktlinjer for de forskjellige avkjørslene / kryssene:

- *Avkjørsel planområde / Glomboveien – primærvei S1 / sekundærvei avkjørsel A1; sekundærvei har vikeplikt for primærvei; $L1 = 1.2 \times Ls = 1.2 \times 70 = 84m$; $L2 = 10m$ i begge retninger. Avkjørsel dimensjoneres for en betydelig andel større kjøretøy (enkel kurve, radius $R = 9m$).*
- *Kryss K. G. Meldahls vei / G. A. Stouslands vei – primærvei Sa2 / sekundærvei A1; sekundærvei har vikeplikt for primærvei; $L1 = 1.2 \times Ls = 1.2 \times 50 = 60m$ (iht detaljprosjektering statens vegvesen); $L2 = 10m$ i begge retninger. Planavgrensning følger frisiktlinje. Kurvatur iht detaljprosjekt statens vegvesen.*
- *Avkjørsel K. G. Meldahls vei – primærvei A1 / sekundærvei avkjørsel A1; sekundærvei har vikeplikt for primærvei; $L1 = 1.2 \times Ls = 1.2 \times 20 = 24m$; $L2 = 4m$ i begge retninger. Avkjørsel dimensjoneres for hovedsakelig personbiltrafikk (enkel kurve, radius $R = 5m$).*

Fredriktad 05.10.2009

Griff Arkitektur AS

Geir Hermansen